

**Urząd Miasta i Gminy w
Pobiedziskach**

wpływ: 2020-01-14

rejestracja: 2020-01-14

381/2020



302988

p. P. Góralczyk
Wrocław, dnia 10/01/2020r.

W imieniu:

SOBIESŁAW ZASADA SPÓŁKA AKCYJNA

30-150 Kraków

ul. Armii Krajowej 19

SOBIESŁAW ZASADA SPÓŁKA AKCYJNA SPÓŁKA KOMANDYTOWA

30-150 Kraków

ul. Armii Krajowej 19

SOBIESŁAW ZASADA CENTRUM SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

62-010 Bednary

ul. Lotnisko Bednary 17

Burmistrz Miasta i Gminy Pobiedziska

Ul. T. Kościuszki 4

62-010 Pobiedziska

Dotyczy sprawy ROŚ.6220.25.2019.MW

W odpowiedzi na pismo Urzędu Miasta i Gminy Pobiedziska z dnia 20.12.2019 (data wpływu 31/12/2019r.), przesyłamy wyjaśnienia do uwag zgłoszonych do karty informacyjnej przedsięwzięcia (strony przedmiotowego postępowania administracyjnego):

1) Pismo z dnia 18.12.2019 r.:

W opisie prowadzonej działalności, a konkretnie w rozdziale 4.2.5 karty informacyjnej przedsięwzięcia „*Emisja do powietrza*”, użyto nomenklatury „tor wyścigowy”, zamiast „tor doskonalenia techniki jazdy”. Wynikało to z przyjętego przez autora ww. rozdziału skrótu myślowego, którym określono zamknięty tor do doskonalenia techniki jazdy m. in. w czynności wyprzedzania, manewrów samochodami w grupie samochodów itd. Deklaracje Inwestora z załączonego protokołu pozostają aktualne, tzn. na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie jest zlokalizowany tor wyścigowy oraz nie są organizowane wyścigi, a planowana inwestycja nie polega na budowie toru wyścigowego, który miałby służyć organizacji wyścigów.

2) Pismo z dnia 17.12.2019 r.:

Ad. 1, ad. 2. Wyszczególnione w załączonym protokole kontroli robót budowlanych lub obiektu budowlanego obiekty stanowią elementy składowe istniejącej na terenie lotniska

infrastruktury opisanej w rozdziale 4.1 karty informacyjnej przedsięwzięcia. Po przeanalizowaniu danych, stwierdzono, że wyżej wymienione obiekty nie mają wpływu na określenie oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.

Ad. 3. Elementami mogącymi potencjalnie oddziaływać na środowisko w ramach planowanego zadania, są: natężenie ruchu pojazdów i ich liczba / rodzaj – szczegółowe informacje w tym zakresie podano w KIP.

Ad. 4. W celu oszacowania najbardziej niekorzystnego potencjalnego oddziaływania na środowisku przyjęto do opracowania, po przeprowadzeniu analizy porównawczej, wydarzenie o największym natężeniu ruchu i największej liczbie pojazdów.

Podpis: