

**PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY
W POZNANIU**

Telefony:

- Państwowy Powiatowy Inspektor 61 646 78 51

Sanitarny w Poznaniu

- fax

61 646 78 41

- e-mail

psse.poznan@pis.gov.pl

- Oddział Zapobiegawczego
Nadzoru Sanitarnego

61 646 78 24, 61 646 78 87

- e-mail Oddziału

nadzor.zapobiegawczy@psse-poznan.pl

ul. Gronowa 22

61-655 Poznań

<http://psse-poznan.pl>

NS.9011.1.310.2020.AC

(dawniej NS-52/2-180/19)

Poznań, 04.11.2020

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 2 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283 z późn. zm.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu po zapoznaniu się z wnioskiem Burmistrza Miasta i Gminy Pobiedziska znak ROŚ.6220.25.2019.MW z dnia 01.10.2020r. (data wpływu 05.10.2020r.) w sprawie wydania opinii co do warunków realizacji przedsięwzięcia przed uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na rozbudowie toru doskonalenia techniki jazdy w Bednarach na działkach o nr ewid. 13/10, 13/11, 13/12, 13/8 i 13/13 (obręb Bednary, gm. Pobiedziska)

Inwestor: Sobiesław Zasada Spółka Akcyjna, ul. Armii Krajowej 19, 30-150 Kraków
Sobiesław Zasada Spółka Akcyjna Spółka Komandytowa, ul. Armii Krajowej 19,
30-150 Kraków
Sobiesław Zasada Centrum Sp. z o.o., ul. Lotnisko Bednary 17, 62-010 Bednary

OPINIUJE

pozytywnie warunki realizacji w/w przedsięwzięcia w zakresie wymagań higienicznych
i zdrowotnych z uwagą:

1. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie powinna powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

UZASADNIENIE

Burmistrz Miasta i Gminy Pobiedziska wnioskiem znak ROŚ.6220.25.2019.MW z dnia 01.10.2020r. (data wpływu 05.10.2020r.) zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu w sprawie wydania - w trybie art. 77 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283 z późn. zm.) – opinii co do warunków realizacji przedsięwzięcia dla inwestycji polegającej na rozbudowie toru doskonalenia techniki jazdy w Bednarach na działkach o nr ewid. 13/10, 13/11, 13/12, 13/8 i 13/13 (obręb Bednary, gm. Pobiedziska).

Z analizy przedłożonych dokumentów (w tym wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 04.09.2019r., raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko opracowanego w lipcu 2020r. przez Ekolab Sp. z o.o. z siedzibą w Kobylnicy przy ul. Południowej 5, uzupełnienia z września 2020r. sporządzonego na wniosek organu prowadzącego postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz uzupełnienia z dnia 30.10.2020r.) przeprowadzonej przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu wynika poniższe.

Burmistrz Miasta i Gminy Pobiedziska postanowieniem znak ROŚ.6220.25.2019.MW z dnia 11.03.2020r. stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił zakres raportu.

Planowana inwestycja stanowiąca przedsięwzięcie, dla której stosuje się § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać

na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) jest wymieniona w § 3 ust. 1 pkt 74 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71), dla której sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest fakultatywne.

Dla analizowanego terenu brak obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, co wynika z pisma Burmistrza Miasta i Gminy Pobiedziska znak ROŚ.6220.25.2019.MW z dnia 01.10.2020r.

Aktualne zagospodarowanie terenu należącego do Inwestora stanowi: tor wykorzystujący nawierzchnię pasa startowego o długości ok. 1900m oraz dróg kołowania i płyty postojowej lotniska, budynek hotelowo-biurowy, szarpak, góra z matą poślizgową, krąg poślizgowy, dwie płyty poślizgowe, zakręt z matami poślizgowymi oraz odcinki jezdni słomowych; teren przeznaczony bezpośrednio pod planowaną rozbudowę stanowią łąki. Na torze odbywają się wydarzenia o charakterze szkoleniowym i rozrywkowym, co realizowane jest wyłącznie w porze dziennej.

Otoczenie inwestycji stanowią: od północy – tereny rolnicze i trawiaste lotnisko wykorzystywane komercyjnie przez Areoklub Poznański, od południa – teren żwirowni (kopalni kruszywa naturalnego) i tereny rolnicze, natomiast od zachodu i wschodu – tereny rolnicze, łąki i lasy. Najbliższa zabudowa podlegająca ochronie akustycznej (jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa i zabudowa zagrodowa) jest zlokalizowana odpowiednio w kierunku południowo-zachodnim w odległości 330m i w kierunku południowo-zachodnim w odległości ok. 350m od toru.

Zamierzone przedsięwzięcie zostanie zrealizowane poprzez zmianę układu geometrycznego toru i jego rozbudowę (zwiększenie długości docelowego toru o ponad 1588m do całkowitej długości ok. 5768m, lokalne poszerzenie szerokości projektowanej jezdni do ok. 15,5m i 18,5m oraz wykonanie nawierzchni bitumicznej). Obsługa komunikacyjna zakładu mającego – tak jak dotychczas – funkcjonować wyłącznie w porze dziennej będzie się odbywać z funkcjonującego wjazdu tj. od strony wsi Bednary.

Jako źródła emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza atmosferycznego podczas eksploatacji rozbudowanego zakładu wskazano proces energetycznego spalania paliw i ruch komunikacyjny. Na potrzeby ogrzewcze ośrodka oraz zapewnienia ciepłej wody użytkowej będzie wykorzystywany kocioł o mocy 320kW opalany ekogroszkiem; odprowadzanie zanieczyszczeń pochodzących ze spalania paliwa w w/w urządzeniu będzie realizowane poprzez emitor usytuowany na wysokości 8m. Ruch komunikacyjny będzie kształtowany przez samochody osobowe poruszające się po terenie toru oraz pojazdy związane z funkcjonowaniem Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy; w wyniku spalania mieszanek paliwowych w silnikach w/w pojazdów nastąpi emisja tzw. zanieczyszczeń komunikacyjnych. Z przedstawionych obliczeń wykonanych w oparciu o referencyjne metodyki modelowania poziomów substancji w powietrzu określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010r., Nr 16, poz. 87) - uwzględniających stan jakości powietrza określony w piśmie Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Poznaniu znak DM/PO/063-1/345/19/MŁM z dnia 16.05.2019r. - wynika, że działalność rozbudowanego zakładu nie spowoduje przekroczenia wartości określonych w w/w rozporządzeniu oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012r., poz. 1031 z późn. zm.).

Źródłem hałasu w fazie eksploatacji zakładu będzie: praca urządzeń wentylacyjnych i ruch komunikacyjny. Na potrzeby zapewnienia właściwej wentylacji zakładu zapewniono 5 central wentylacyjnych i 11 wentylatorów. Ruch komunikacyjny będzie związany z przejazdami samochodów osobowych po terenie ośrodka szkoleniowego; rocznie na planowanym torze będą miały miejsce maks. 242 dni szkoleniowe, przy czym dzień szkoleniowy będzie obejmować ruch maks. 10 samochodów osobowych poruszających się w kolumnie po wybranych pętach toru w czterech sesjach szkoleniowych trwających 50 minut i przerywanych 10 minutowymi przerwami. Ponadto na terenie analizowanego rozbudowanego zakładu będą odbywać się 52 wjazdy i 52 wyjazdy w czasie najbardziej niekorzystnych 8 godzin pory dziennej oraz ruch 30 pojazdów równocześnie przez 1,5 godziny dziennie. Przedstawione obliczenia wykonano dla 2 wariantów funkcjonowania przedsięwzięcia tj. dla wariantu I, w którym samochody będą poruszać się po 2 trasach (trasa 1 o długości 5768m i trasa 2 o długości 3709m; na trasie 1 - 10 samochodów wykona 58 okrążeń, natomiast na trasie 2 - 10 samochodów wykona 90 okrążeń) oraz dla wariantu II, w którym samochody będą poruszać się tylko po jednej trasie o długości 1981m (10 samochodów wykona 168 okrążeń). Przewidywany poziom hałasu skumulowanego (planowanego przedsięwzięcia wraz z funkcjonującym zakładem) w punktach obserwacji usytuowanych na granicy najbliższego terenu podlegającego ochronie akustycznej (jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa) z uwzględnieniem realizacji elementów ograniczających emisję hałasu (tj. trzech wałów ziemnych /wał ziemny nr 1 o długości ok. 475m i wysokości 5m oraz szerokości szczytu 1m, wał ziemny nr 2 o długości ok. 185m i wysokości 5m oraz szerokości szczytu 1m i wał ziemny nr 3 o długości ok. 285m i wysokości 5m oraz szerokości szczytu 1m/ i ekranu akustycznego o długości ok. 245m

i wysokości 5m) – zgodnie z przedstawionymi obliczeniami zamieszczonymi w tabeli 19 pn. „Równoważny poziom dźwięku A w zadanych punktach obserwacji w porze dziennej dla 2 wariantów funkcjonowania obiektu” - będzie się kształtować dla wariantu I na poziomie 48,7÷49,7dB w porze dnia w przypadku terenów jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej oraz na poziomie 38,9÷49,9dB w porze dnia w przypadku terenów zabudowy zagrodowej, natomiast dla wariantu II na poziomie 36,1÷43,6dB w porze dnia w przypadku terenów jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej oraz na poziomie 34,1÷45dB w porze dnia w przypadku terenów zabudowy zagrodowej, wobec czego eksploatacja rozbudowanego zakładu nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnego obowiązującego normatywu (50dB w porze dnia w przypadku terenów jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej i 55dB w przypadku zabudowy zagrodowej) wskazanego w tabeli nr 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. poz. 112).

Wytworzone ścieki bytowe w docelowej ilości 2m³/h - po podczyszczeniu w oczyszczalni ścieków zlokalizowanej na analizowanym terenie - będą odprowadzane do pobliskiego rowu zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym na szczególne korzystnie z wód w zakresie odprowadzania ścieków wód opadowych i roztopowych oraz oczyszczonych biologicznie ścieków bytowych (decyzja Starosty Poznańskiego znak WŚ.6341.1.64.2014.XXIV z dnia 13.05.2014r.). Wody opadowo-roztopowe w niezmięnionej ilości 1127m³/rok – tak jak dotychczas – po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych będą odprowadzane w sposób nieorganizowany do gruntu zgodnie z w/w pozwoleniem wodnoprawnym.

W fazie użytkowania rozbudowanej inwestycji prognozuje się generowanie odpadów niebezpiecznych w docelowej ilości maks. 3,6Mg/rok, odpadów innych niż niebezpieczne w docelowej ilości maks. 10,2Mg/rok oraz odpadów komunalnych w niezmięnionej ilości maks. 38,5Mg/rok. Wytworzone odpady – zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2020r., poz. 797 z późn. zm.) – będą podlegać selektywnemu magazynowaniu w oznakowanych i zamykanych pojemnikach usytuowanych w wydzielonym miejscu, po czym nastąpi ich przekazywanie do odzysku lub unieszkodliwienia wyłącznie specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia.

Mając na uwadze powyższe, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu działając zgodnie kompetencją wynikającą z art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283 z późn. zm.) oraz art. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2019r., poz. 59 z późn. zm.) orzeka jak w sentencji opinii sanitarnej.

Załącznik:

- informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych (dla Pełnomocnika)

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Pobiedziska
ul. Kościuszki 4, 62-010 Pobiedziska (ePUAP)

3. a/a AC

Do wiadomości:

- strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r., poz. 256 z późn. zm.)

